

## Einbau im KFZ

1. Wählen Sie für Ihr elektronisches Fahrtenbuch einen Einbauort im KFZ (z.B. Mittelkonsole, Handyhalterung oder Armlehnefach).
2. Verlegen Sie das mitgelieferte Anschlusskabel im KFZ und schließen es folgendermaßen an (siehe Bild2):
  - a) die weiße Ader → anschließen an Kfz-Plus 12 Volt
  - b) die grüne Ader → an Kfz-Zündung
  - c) die gelbe Ader → an Masse
  - d) die braune Ader → an das Tachosignal des elektrischen Tachogebers
  - e) Anschluss des elektronischen Fahrtenbuchs an das Anschlusskabel (siehe Bild1.)
3. Nach dem Einbau des elektronischen Fahrtenbuchs muss das Gerät geeicht werden. Gehen Sie dazu folgendermaßen vor:
  - a) schalten Sie die Zündung ein und wählen im **Hauptmenü Einst.**
  - b) geben Sie jetzt Ihr Passwort ein (falls vorhanden) und bestätigen Sie mit **Enter** (im Lieferzustand ist kein Passwort eingerichtet )
  - c) wählen Sie Setup
  - d1) sind die Impulse pro Kilometer des KFZ bekannt, wählen Sie **Ticks/km**, geben Sie den Wert ein und bestätigen mit **Enter**.
  - d2) sind die Impulse nicht bekannt, wählen Sie **Kalibrierfahrt**.  
Führen Sie jetzt die Kalibrierfahrt durch (min 10 km)! Anschließend Zündung ausschalten, gefahrene Meter eingeben und mit **Enter** bestätigen.  
(Beachten Sie bitte, das sich das Gerät 20 s nach Ausschalten der Zündung abschaltet, wenn keine Eingabe getätigt wurde )
  - e) geben Sie jetzt den Kilometerstand ein!

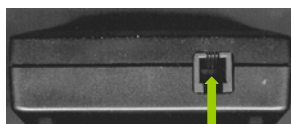


Bild1

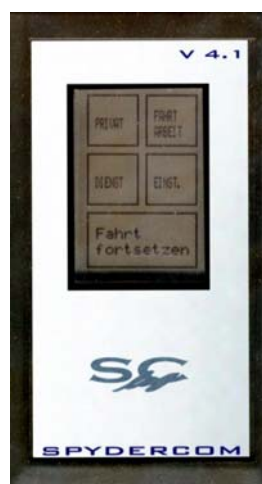


Bild2

